

Leidenschaft für Logistik

Geht nicht – gibt's nicht: Nach diesem Motto entwickelt Jonathan Knoche bei Lidl die Logistikexpansions- und Netzwerkplanung für die Zentrallager in Kooperation mit den Ländern und optimiert die Abläufe dieser Planungen.



Bitte ergänzen Sie: Mein Job macht mich froh, weil...

...er vielseitig, abwechslungsreich und die Logistik meine Leidenschaft ist. Mit der Logistikexpansions- und Netzwerkplanung für unsere Zentrallager kann ich mit meinen Kollegen die Entwicklung und somit die Zukunft von Lidl in Kooperation mit den Ländern mitgestalten. Zudem habe ich die Möglichkeit, mit der Projektverantwortung für die Fahrerlounge ein Thema aktiv voranzutreiben, das immer mehr Bedeutung in der Logistik des gesamten Lebensmittel Einzelhandels gewinnt: Wertschätzung für die LKW-Fahrer. Darüber hinaus macht es mir Spaß, neue Trends in der Handelslogistik zu verfolgen und Teil der dynamischen und hart umkämpften Lebensmittelhandelsbranche zu sein. Es spornt mich an, daran mitzuwirken, dass ein Produkt mit der höchsten Qualität und zum besten Preis in der Filiale erhältlich ist.

Was können Sie im Beruf am besten?

Prozessoptimierung, da ich sehr strukturiert bin, prozessual denke und konstant versuche, Ressourcen effizient einzusetzen und Zeitverschwendung zu vermeiden – ganz nach dem Discounterprinzip. Als Beauftragter für den Schnittstellenübergreifenden kontinuierlichen Verbesserungsprozess (KVP) kann ich meine Kommunikationsstärke einsetzen, um Prozesse ganzheitlich ziel- und lö-

sungsorientiert mit den anderen Bereichen abzustimmen und zu koordinieren. Ich sehe mich als Bergführer, der das Team ans hochgesteckte Ziel bringt.

Wie starten Sie morgens in den Tag?

Am liebsten mit einer kleinen Runde Sport. Das hilft mir, den Kreislauf hochzufahren und gleichzeitig einen freien Kopf für die anstehenden Themen und Projekte zu bekommen. Um immer top informiert zu sein, höre ich während meiner Morgenroutine die tagesaktuellen Nachrichten.

Was tun Sie, wenn Sie nicht arbeiten?

Seit meiner Kindheit bin ich leidenschaftlicher Sportler, wollte früher Profifußballer werden, weil es für mich das Größte war, im Team zu gewinnen. Immer noch spiele ich in meiner Freizeit am liebsten Fußball und gehe mit Freunden an den Outdoorparcours. Außerdem fahre ich Ski und Wakeboard, schwimme gerne oder erkunde die Region mit dem Rad. Dabei ist es mir wichtig, diese Leidenschaft mit meinen Freunden zu teilen und einen Ausgleich zum Arbeitsalltag zu bekommen. Seit einiger Zeit habe ich außerdem das Grillen für mich entdeckt.

Bleibt da Zeit für ehrenamtliches Engagement?

Als Mitarbeiter des Vereins Namibia Unterstützung e.V. liegen mir

die Schulbildung und die Entwicklung von Kindern in meinem Geburtsland Namibia sehr am Herzen. Hier bringe ich mich vor allem im Bereich Prozessoptimierung, Lebensmittelversorgung, Organisation von Veranstaltungen, aber auch bei der Beschaffung finanzieller Mittel ein.

Wenn Sie drei Wünsche frei hätten...

...wären das Gesundheit, weltweite politische Stabilität und Sicherung der globalen Nahrungsmittelversorgung.

bs/lz 44-22

Jonathan Knoches Welt ist die Logistik. Der 29-Jährige liebt Prozesse, fortschrittliche Projekte, Nachhaltigkeit und Teamwork. Um diese Begeisterung weiterzugeben, plant er mit dem Preisgeld die Teilnahme an einem Leadership Programm. Eine weitere große Leidenschaft gilt Namibia. Möglichst vielen Menschen die Schönheit seines Geburtslandes, aber auch die Nöte seiner Bewohner nahe zu bringen, ist sein großes Anliegen.



Mehr Infos? Tippen Sie auf die Anzeige!

Logistik & Recht

Lieferketten | Transport | Finanzierung
Versicherung | Digitalisierung | Nachhaltigkeit

LogR
Logistik & Recht

Lieferketten | Transport | Finanzierung
Versicherung | Digitalisierung | Nachhaltigkeit

1

EDITORIAL
Dr. David Salve

1 Willkommen zur 1. Ausgabe „Logistik & Recht“

WIR STELLEN UNS VOR

2 Herausgeberinnen/Beirat

EINFÜHRUNG
Manuel Grottel, LL.M., Schriftführer

3 Gesetzliche Risiken als Herausforderung für international agierende Unternehmen

AUFSÄTZE
Prof. Dr. Andreas Mann, LL.M.
9. Rechtsprechung im Luftverkehr
Bianca von Grottel, LL.M., und Hans-Joachim Hensel
12. Fahrerhaftung, Fahrerlaubnis und Trunkenheit – Was tun bei Transportunfällen?
Dr. Julia Hübner
20. Neue Maßgaben an die Lieferketten
Prof. Dr. Henning Jansen, LL.M.
26. A Primer on the “Black Sea Grain Initiative” of 22 July 2022
Svenja Stamer
31. Der Kiel Trade Indicator – Ein Eckdatenindikator für Handelskonzepte

AKTUELLES
34. Die OPR-Charterpartien gehen dauerhaft auf den Meereshof

ÖSTERREICH
Dr. Dominik Schöner, BA, Mag. Aysel Wöhrer, BA, und Mag. Lukas Bruchner, BA
37. Brennstoff-Batterien und stabilisierende Strom – Haftung nach Art. 22 CMB

dfv Mediengruppe • Frankfurt am Main

Die neue Fachzeitschrift **Logistik & Recht** beleuchtet ganzheitlich aktuelle Themen rund um Handelswege und Lieferketten. Sie legt dabei den Schwerpunkt nicht nur auf transportrechtliche Themen, sondern lenkt den Blick auch auf Wirtschaftliches, Compliance, Nachhaltigkeit und Digitales und schafft so ein interdisziplinäres Medium, das quartalsweise die wichtigsten Neuigkeiten, komplexe Themen und Entwicklungen auf den Punkt bringt. Sie berät ihre Leserschaft mit konkreten Handlungsempfehlungen zu Rechtsfragen und Risiken, bietet umfassende Beiträge, Informationen und Analysen zu den aktuellen Entwicklungen in Gesetzgebung und Rechtsprechung sowie Tipps für die tägliche Praxis.

Jetzt 3 Monate Testlesen mit gratis Onlinezugang zur Datenbank!

www.logistikundrecht.com

SCAN ME

Logistik & Recht
Kontakt: kundenservice@ruw.de

dfv

Mediengruppe